Tuinvereniging DE SCHOFFEL NIEUWSBRIEF

Start pilot gebruik motorisch gereedschap

Breed draagvlak: 75% is voorstander

Op de enquête met de vraag over het wel of niet starten met een pilot rond de uitbreiding van het gebruik van motorisch gereedschap reageerde 75 procent van de respondenten positief en 25 procent negatief. De resultaten van de vorige enquête lieten zien dat 72 procent van de leden voorstander is van enige vorm van uitbreiding. Deze uitslagen tezamen tonen aan dat er een heel breed draagvlak onder de leden is voor de uitbreiding van het gebruik én voor het starten van een pilot voorafgaand aan de ALV. Deze pilot gaan we vrijdag 1 mei starten.

Inhoud pilot

Om een zinvolle pilot te houden, is het noodzakelijk meerdere varianten te testen.

Tijdens de pilotperiode gaan we het daarom als volgt doen:

- Op **zaterdag** blijft het gebruik net zoals nu **toegestaan tussen 8 uur en 17 uur**.

- De **zondag** blijft een rustdag.

- De **maandag** wordt de dag waarop we onderscheid maken tussen de soorten motorisch gereedschap. Op deze dag is het **tussen 8 en 22 uur alleen toegestaan** om gras te maaien of voor korte tijd gebruik te maken van een accuschroefboor of ander accu-gereedschap wat weinig lawaai maakt.

- Op **dinsdag** en **woensdag** worden de werktijden verruimd **van 8 tot 14 uur**, is er rust tussen 14 en 19 uur en mag er **tussen 19 en 22 uur** weer gebruik worden gemaakt van motorisch gereedschap. Het verzoek is om tijdens de rustperiode ook geen gebruik te maken van handgereedschap dat veel lawaai maakt.

- Op **donderdag** en **vrijdag** mag er **tussen 8 en 22 uur** gebruik worden gemaakt van motorisch gereedschap.

Voor noodzakelijk gebruik van motorisch gereedschap voor een groot deel van de dag of de hele dag door (voor bijvoorbeeld de bouw van een huisje, schuur of kas) wordt net zoals nu **ontheffing** gevraagd.

Duur pilot

De pilot gaat in **per 1 mei 2026** en loopt tot aan de eerstvolgende (tussentijdse) ALV die waarschijnlijk eind augustus of begin september wordt ingepland. De evaluatievan deze pilot vindt een week of 6 eerder plaats door middel van een enquête.

De uitkomst van evaluatie van de pilot onder de leden vormt straks de basis voor het voorstel dat aan de ALV zal worden voorgelegd.

Waarom een pilot?

De pilot die nu start is bedoeld om alvast uit te testen welke vorm van uitbreiding het meest passend is en om te ervaren of iets wel of geen overlast geeft. Zoals gezegd zal de mening van de leden tegen het einde van de pilot opnieuw worden gevraagd en op basis daarvan wordt pas een voorstel gemaakt voor de ALV. Zowel voor de voorstanders als voor de tegenstanders van uitbreiding motorisch gereedschap kan het uitvoeren van een pilot interessant zijn. Het is niet ondenkbaar dat wanneer je tijdens de eerste enquête hebt gepleit voor het gebruik de hele dag door, je er na een pilot anders over denkt. Of andersom: dat je hebt aangegeven niets te willen veranderen, maar dat de overlast in de praktijk reuze meevalt.

Bij het evalueren van deze pilot zal het thema ‘overlast’ ook een belangrijk criterium zijn. Als we geen pilot houden, wordt er straks mogelijk een verruimd beleid voorgesteld dat niet vooraf is getest, maar wel voor de komende jaren vastligt.

Basis pilot

De uitslagen van de enquête vormen uiteraard de basis voor de pilot. Nog even ter herinnering de belangrijkste conclusies:

- De voorstanders van uitbreiding hebben we gevraagd welke vorm de uitbreiding zou moeten hebben. Dan geeft 37 procent van de respondenten aan dat ze graag de doordeweekse tijden willen verruimen, namelijk tot 14 uur en van 19 tot 22 uur.

- Zo'n 24 procent van de respondenten gaat nog eens stapje verder en vindt dat het gebruik op alle dagen van de week, exclusief zon- en feestdagen, moet worden toegestaan tot 22 uur 's avonds.

- 15 Procent van de respondenten vindt dat het gebruik niet alleen alle dagen van de week, maar ook tijdens de zon- en feestdagen moet worden toegestaan.

- Als je die laatste twee groepen bij elkaar optelt kom je op 39 procent van de respondenten die voor een doordeweekse uitbreiding zijn tot 22 uur tegenover 37 procent die een doordeweekse verruiming wil met rust tussen 14 en 19 uur.

- Ruim 60 procent is voor het maken van onderscheid tussen de soorten motorisch gereedschap.

Voorkomen overlast

We hopen dat het mogelijk is de leden tegemoet te komen in het verruimen van de mogelijkheden tot het gebruik van motorisch gereedschap, zonder dat het al teveel overlast gaat geven. Het uitgangspunt is en blijft dat het gebruik van motorisch gereedschap beperkt blijft tot wat redelijk en noodzakelijk is voor het onderhoud van je tuin en huisje.

Dus is het níet de bedoeling dat leden uren aaneengesloten aan de slag gaan met motorisch gereedschap. Als het wel nodig is om de hele dag motorisch gereedschap te gebruiken voor bijvoorbeeld de bouw van een huisje, schuur of kas e.d., dan moet daar ook tijdens de pilotperiode nog steeds ontheffing voor worden gevraagd.

Wat we voor niet willen is dat er ernstige overlast of ruzies ontstaan. Als je tijdens de pilotperiode overlast ervaart, vraag dan vriendelijk of het ook mogelijk is om de klus op een ander tijdstip te klaren. En als de klusser dan deze buur tegemoet komt, kunnen we hopelijk straks tot een beleid komen, waarmee er meer vrijheid ontstaat zonder overlast en ruzies.

Alhoewel het overgrote deel van de leden uitbreiding wenst, is een kwart van de leden heel tevreden met het huidige beleid. Dat is een groep die zich veel zorgen maakt over de pilot en mogelijke overlast. Het is nu aan de voorstanders van uitbreiding om tijdens de pilot te laten zien dat ze respectvol en begripvol naar deze leden toe kunnen zijn en niet de 'randjes' gaan opzoeken. En andersom hopen we dat de tegenstanders niet op elke slak zout gaan leggen.

Zoals gezegd: als je overlast ervaart, meld het en zorg dat je er samen in onderling overleg uitkomt. Als dat niet lukt, meld het dan bij het bestuur. Dan maken we een registratie en indien nodig kan de geschillencommissie worden ingeschakeld.

Bedankt voor je aandacht.

Bestuur De Schoffel

Samenvatting Pilot

Zaterdag – Gebruik motorisch gereedschap tussen 8 uur en 17 uur
Zondag - Rustdag
Maandag – Geen zware gereedschappen – Grasmaaien en gebruik licht accu-gereedschap tussen 8 en 22 uur
Dinsdag en **woensdag** - werktijden verruimd van 8 tot 14 uur en van 19 tot 22 uur
Donderdag en **vrijdag** - Gebruik motorisch gereedschap tussen 8 en 22 uur

Bij grote werkzaamheden blijft ontheffing nodig

Built with AcyMailing