

Kavel *FLITS*

November 2020 Tuinvereniging De Schoffel

Ook al is het alweer eind november en is de winter in aantocht, er zijn altijd nieuwtjes te vertellen over De Schoffel en vooral over de natuur waar wij zo'n belangrijk onderdeel in kunnen en willen zijn.

In deze KavelFlits de laatste nieuwtjes over ons verenigingsgebouw en de voortgang rondom De Schoffel qua bouwactiviteiten en werkzaamheden van ProRail. Ook een kort verslag van de ontmoeting met Pieter Aaldring. Een bevlogen man met een warm hart voor de vogels en de natuur. Dankzij hem is op onze website meer informatie te vinden over planten en dieren en wat wij als groenliefhebbers door het jaar heen kunnen doen ter ondersteuning. Ook dit keer weer een bijdrage van Beppy Roeters-Mulders die ons met haar gedichten spreuken aan het denken zet. Hetty Coene stuurde ons de gids 'Stoeplantjes herkennen' van de Hortus Botanicus uit Leiden. Deze zullen we plaatsen op de website via beheerder Marco van der Borg.

In de vorige Kavelflits las u het verhaal van Joke Schut die tuin 128 met veel plezier had omgetoverd tot een eigen plekje. Wat schetst mijn verbazing, toen al zeer snel bleek dat ze de eenzaamheid in dat hoekje toch te groot vond en haar tuin over heeft gedaan aan nieuwe huurders. Jammer voor Joke, maar de huidige huurders zijn dolgelukkig met hun plekje.

Ook in ons woongebied krijgen we te maken met de vogelgriep en daardoor grote sterfte van vogels, maar ook de hazen en konijnen verdwijnen door ziekte. Wat zegt dit over deze tijd en hoe we de aarde gebruiken?

Wandelen met Pieter Aaldring

De Schoffel is een tuinvereniging die blijft. De strijd om te kúnnen blijven was niet gemakkelijk, maar mede dankzij de groene functie tussen het Wilhelminapark en het Elsenburgerbos heeft ons park bestaansrecht. Maar hoe maak je waar dat je voor vogels, insecten en andere kleine dieren ook werkelijk een meerwaarde biedt?

Ik vroeg Pieter Aaldring met mij mee te wandelen en zijn advies te geven. Natuurlijk belangrijk om dit af te stemmen met bestuursleden Mark Roelofs en Frank Grootte die voor ons de onderhandelingen voeren met de uitvoerders van RijswijkBuiten/de gemeente. Omdat het bestuur liever geen gedwongen adviezen van buitenaf wil krijgen, is toegezegd dat het gesprek vooral een oriënterend karakter had.



Pieter Aaldring

Stadsvogeladviseur Vogelbescherming voor Delft en omstreken
<https://www.vogelwachtdelft.nl/home/>

Wat opvalt, is dat we als groenpark beslist een meerwaarde hebben voor de natuur. Pieter: 'De afwisseling van wat bomen, veel struiken, heggen en hogere grassen, maar ook gras wat niet al te kort gemaaid is betekent voor veel vogels een fijne en veilige plek. Mensen denken vaak dat alles in één tuin moet, maar juist al die verschillende tuinen bij elkaar maken het compleet. Zo zie ik de (knot)wilg die al vroeg in het jaar zorgt voor bloesem voor insecten en dus voer voor vogels. Ook de eik staat hier en daar. Deze boom is voor de natuur van onschatbare waarde en geeft voeding aan veel vlinders, insecten en vogels.'

Er viel een last van mijn schouders, want ik schaam me wel eens als ik mijn tuintje keurig aangeharkt heb en niet laat verwaarlozen voor de fauna. Gelukkig zit het in kleine dingen, leerde ik van Pieter. Zo kun je je gras iets minder kort maaien, zodat er planten doorheen groeien die vogels en insecten helpen (denk vooral aan klaver). 'En waarom is dat

minder mooi dan een grasveld dat eruit ziet alsof je het op een rol bij een tuincentrum of bouwmarkt hebt gekocht?’ vraagt Pieter zich hardop af. Nu hebben de verwaarloosde tuinen op het deel dat naar de gemeente gaat daarin voorzien, maar we moeten zorgen dat er ook in de toekomst plekjes op of rond ons complex zijn die voldoen aan de kwaliteitseisen van groen in de brede zin van het woord. Juist omdat wij een verbinding zijn tussen twee grote parken, kunnen we een bijdrage leveren.

Pieter heeft voor ons 3 documenten waar we ons voordeel mee kunnen doen. Allereerst is daar de **Lijst met inheemse vogelvriendelijke bomen, struiken en planten**. Een mooi overzicht van namen, functie voor de natuur, bloei en vruchten, maar ook welke grond ze nodig hebben. Leuk en praktisch om even te downloaden:

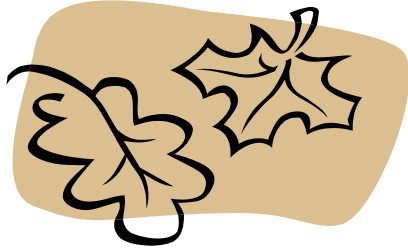
<http://tuinverenigingdeschoffel.nl/wp-content/uploads/2020/11/Lijst-met-vogelvriendelijke-bomen-struiken-en-planten-versie-jan.-2018-1.pdf>

De tweede lijst waarin **De Vogelvriendelijke tuin** centraal staat, geeft naast informatie over voedselbronnen ook informatie over nestkastjes en alles wat er nodig is om vogels blij en veilig te laten nestelen in onze tuinen. Zie hiervoor: <http://tuinverenigingdeschoffel.nl/wp-content/uploads/2020/11/Voor-voorlichting-bewoners-2.pdf>

Ingrid Jonker is werkzaam bij de KNNV en heeft voor tuinambassadeurs in het stadsgebied Haarlem een lijst met planten voor de tuin gemaakt. Ook vindt u daarin wat tips om in de tuin meer te doen voor insecten en vlinders. Doe er vooral uw voordeel mee en laten we afspreken dat we samen de enorme afname van vogels, insecten, kleine dieren etc. stoppen door onze bijdrage aan de natuur. Ook deze lijst kunt u uitprinten via <http://tuinverenigingdeschoffel.nl/wp-content/uploads/2020/11/Plantenlijst-Ingrid-Jonker-KNNV-afdeling-Haarlem-versie-2020-26-feb.pdf>

Pieter heeft toegezegd in het voorjaar (laten we hopen dat er weer wat ruimte komt elkaar te ontmoeten!) een workshopachtig aanbod te doen. Daarbij kan hij u tips geven voor uw eigen tuin, maar ook meedenken hoe wij samen de natuur versterken. Laat alvast weten of u gebruik van zijn aanbod wilt maken door een mailtje naar lido@lidolovink.nl

Gedicht ingestuurd door Beppy Roeters-Mulders



*Slenterend door het bos
schop ik dorre bladeren
inhaleer de zwammengeur
en voel de herfst naderen.*

*Tussen krom gedragen kruinen
straalt een aura van zonnelicht
laat glinsterend dauw kleuren
en bloost mijn gezicht.*

*Beschermd door stekeldoorn
dragen drachtige takken rijpe vruchten
creëren straks een voedselapijt
wanneer de wind harder gaat zuchten.*

*Dennenappels, kastanjes, beukennoten
twijgjes kraken onder mijn zolen
zij plaveien het pad
waar ik op mag dolen.*

*Herfst met al zijn facetten
goudbruin rood en geel
een prachtig jaargetij
bijna 'spiritueel'.*

Konijnen en hazen verdwijnen.

Misschien is het u ook opgevallen: er zijn veel minder konijnen en hazen op ons complex te vinden. Nu zal menigeen dat toejuichen, omdat de dieren ook flink schade kunnen aanrichten.



Maar schrijnend is wel dat het aantal hazen en konijnen in rap tempo afneemt in de vrije natuur. Meerdere ziektes treffen deze knagers. De bekendste zijn het *myxomatosevirus* en *Rabbit Hemorrhagic Disease Virus 1 en 2*. Er is eigenlijk al heel lang sprake van ziektes die in verschillende periodes veel slachtoffers hebben gemaakt. De natuur krijgt in ieder geval grote klappen te verwerken. Op dit moment heerst de vogelgriep en moeten kippen en andere pluimvee opgehokt worden. Het feit dat zo'n 70 % van onze insecten gestorven is, moet ons toch echt aan het denken zetten hoe wij deze aarde gebruiken. Met ons kleine postzegeltje groen kunnen we in ieder geval een kleine handreiking doen aan de natuur. En dan nemen we dat geknaag en ander ongemak graag voor lief.



Paddenstoelen spotten hoeft niet alleen in het bos.

Het verenigingsgebouw, opnieuw wachten...

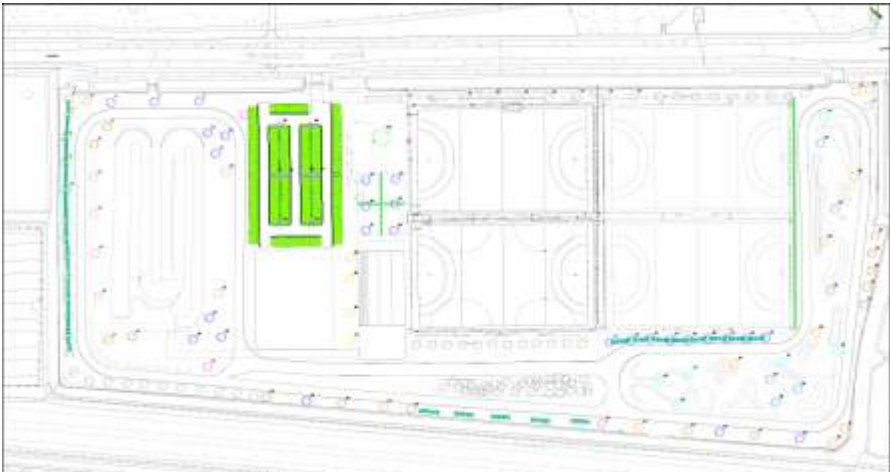


In de vorige KavelFlits berichtten we u over de voortgang van het nieuwe verenigingsgebouw. Op dit moment ligt de aanvraag nog bij de gemeente, maar helaas zijn de plannen nog niet goedgekeurd. Dat heeft er alles mee te maken dat we een gebouw met drie functies ineen hebben en daardoor wat meer ruimte in beslag neemt. Maar ook is voor de gesprekspartners niet zo duidelijk, welke functie het gebouwtje voor de buurt moet hebben. Nog veel te bespreken en helaas ligt de betonplaat intussen te wachten in de kou tot ze het gebouw mag gaan dragen...



De buren verbouwen.

Hockeyvereniging RHC, Wielervereniging De Spartaan en Fiets Cross Club Rijswijk gaan gezamenlijk het terrein naast ons aanpassen. Totaal worden er vier kunstgrashockeyvelden gerealiseerd. Het nu nog apart gelegen veld wordt verplaatst en er wordt nog een nieuwe aan toegevoegd. Het asfalt van de wielersbaan wordt aangepast en verlegd. In het plan worden vooral voor het veldrijden en het mountainbiken de voorzieningen vergroot. Dit doet men door een parcours aan te leggen over vrijwel het gehele terrein. Op diverse locaties worden bruggen aangebracht voor de wielersbaan. Onderstaande afbeelding geeft een impressie van de nieuw te realiseren situatie.



Zoals de plannen nu ingediend zijn bij de gemeente staan 84 bomen op de nominatie om te worden verwijderd. Om toch de natuurwaarde van het park te behouden of te vergroten, is herplant van ongeveer honderd nieuwe bomen gepland. De idee is een diversiteit aan bomen en struiken te planten die passen bij de grondsoort, maar ook bij de wensen van de verenigingen.

Daarbij wordt ook overwogen om bijvoorbeeld hindernissen voor het mountainbike-parcours tegelijk te laten fungeren als 'insectenhotel' of verblijfplaats voor kleine zoogdieren (padden, kikkers etc.). Ook walletjes

aanleggen voor kleine knagers of zandhopen voor solitair levende bijen is een optie.

Daarnaast is in het plan te lezen dat de aan te leggen parkeerplaatsen een groen uiterlijk moeten krijgen en waterdoorlatend zullen zijn. Iets waar wij als tuinvereniging beslist ook aan moeten denken.



Bij de uitwerking van de plannen voor- en rond De Schoffel is het belangrijk dat leden van onze vereniging goed overdenken hoe we metertijd natuurlijk, groen én functioneel kunnen combineren. Er zijn meerdere Schoffelaars die al hebben aangegeven hierover mee te willen denken. Is het een idee hiervan een werkgroep te maken die deze plannen verder uitwerkt in overleg met gemeente, bestuur en leden?



Ophogen en een vierde spoor.

De Schoffel zit middenin de bouwwerkzaamheden. Ten noorden, oosten en zuiden van het complex wordt er al flink opgehoogd om de toekomstige wijk een stevige bodem te geven.



Aan de westkant is er ook volop bedrijvigheid, Sloten zijn gedempt en ook hier is men bezig om met meerdere soorten grond op te hogen, zodat het vierde spoor aangelegd kan worden. We zijn de komende jaren helaas nog niet van deze geluidsoverlast af.

